

## KARTA CHARAKTERYSTYKI

Sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem UE nr 830/2015

### ASFALTY DROGOWE MODYFIKOWANE

Data sporządzenia: 04.12.2009

Aktualizacja: 30.05.2017

Wersja: 1.4 CLP

Strona 1 z 10

#### SEKCJA 1. IDENTYFIKACJA SUBSTANCJI/MIESZANINY I IDENTYFIKACJA PRZEDSIĘBIORSTWA

##### 1.1. Identyfikator produktu

Nazwa handlowa:

### ASFALTY DROGOWE MODYFIKOWANE

ORBITON 10/40-65, ORBITON 25/55-60, ORBITON 45/80-55, ORBITON 45/80-65, ORBITON 45/80-75SK, ORBITON 65/105-60, ORBITON 25/55-55 EXP, ORBITON 25/55-60 EXP, ORBITON 25/55-65 EXP, ORBITON 25/55-80 HIMA, ORBITON 45/80-80 HIMA, ORBITON 65/105-80 HIMA

##### 1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzone

Przeznaczone do budowy dróg, lotnisk i innych nawierzchni; produkcja mieszanek mineralno-asfaltowych

##### 1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

Producent: **ORLEN Asphalt Sp. z o.o.**

Adres: 09-400 Płock, ul. Łukasiewicza 39, miejsce produkcji

#### **ORLEN Południe S.A.**

32-540 Trzebinia, ul. Fabryczna 22

Telefon/Faks: Centrala: telefon +48 24 365 38 27 (czynny w godz. 7-15); faks: +48 24 365 55 96

Informacje w sprawach dotyczących jakości:

telefon +48 24 365 74 73, 24 365 52 57 (godz. 8-16), +48 24 365 22 80, 24 365 48 15 (godz. 6.30-14.30); +48 32 753 63 31; faks: +48 24 365 21 14, +48 24 367 73 34

E-Mail: asphalt@orlen-asfalt.pl

reach.poludnie@orlen.pl – Technologia i Rozwój

##### 1.4. Numer telefonu alarmowego:

Zakładowa Straż Pożarna: +48 24 365 70 36, +48 24 365 70 38

Zakładowy Punkt Alarmowy +48 24 365 70 32, +48 24 365 70 33

#### SEKCJA 2. IDENTYFIKACJA ZAGROŻEŃ

##### 2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny

Zagrożenia	Klasyfikacja	zgodna z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 (CLP)+ doklasyfikowanie:
wynikające z właściwości fizykochemicznych:		Nie jest klasyfikowana
dla człowieka:		Nie jest klasyfikowana
dla środowiska:		Nie jest klasyfikowana

##### 2.2. Elementy oznakowania

Piktogram: Brak

Hasło ostrzegawcze: Brak

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia: Brak

Zwroty wskazujące środki ostrożności: Brak

## KARTA CHARAKTERYSTYKI

Sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem UE nr 830/2015

### ASFALTY DROGOWE MODYFIKOWANE

Data sporządzenia: 04.12.2009

Aktualizacja: 30.05.2017

Wersja: 1.4 CLP

Strona 2 z 10

#### 2.3. Inne zagrożenia

Składniki mieszaniny nie spełniają kryteriów PBT lub vPvB zgodnie z załącznikiem XIII rozporządzenia REACH. Produkt w normalnych warunkach stosowania jest gorący. Może powodować oparzenia oraz wydziela opary. Przy pracach z gorącym asfaltem należy unikać kontaktu z oparami. Przy dłuższym magazynowaniu w zbiornikach zamkniętych, z asfaltu może uwalniać się siarkowodór, którego stężenie może osiągnąć niebezpieczną wartość. W normalnych warunkach użytkowania nie stwarza zagrożenia dla organizmów wodnych i lądowych. Natomiast przy pracach w budownictwie i izolacyjnych wymagane jest podgrzanie produktu, co powoduje wydzielanie oparów i ich emisję do atmosfery.

### SEKCJA 3. SKŁAD/INFORMACJA O SKŁADNIKACH

#### 3.1. Substancje

Nie dotyczy.

#### 3.2. Mieszanki

Nazwa substancji	% wagowy	Identyfikator produktu	Klasyfikacja wg Rozporządzenia (WE) nr 1272/2008 (CLP)	
			Klasa zagrożenia	Zwroty H
Asfalt oksydowany (częściowo utleniany (air-rectified) asfalt o indeksie penetracji $\leq 2.0$ )	min. 91	Nr CAS: 64742-93-4 Nr WE: 265-196-4 Nr indeksowy: Nie dotyczy Nr rejestracji: 01-2119498270-36-0005	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Kopolimer blokowy styren-butadien-styren	max. 9	Nr CAS: 9003-55-8 Nr WE: Nie dotyczy - polimer Nr indeksowy: Nie dotyczy Nr rejestracji: Niedostępny	Nie dotyczy	Nie dotyczy

Pozostałość po destylacji próżniowej ropy naftowej będąca mieszaniną wysoko cząsteczkowych węglowodorów o dominującej zawartości atomów węgla powyżej C25 zawierającą niewielkie ilości pierwiastków (S, N, O, metali) poddana utlenianiu za pomocą powietrza, modyfikowana za pomocą kopolimeru butadienowo-styrenowego (S-B-S).

Produkt nie zawiera substancji stwarzających zagrożenie dla zdrowia lub środowiska powyżej stężeń ustalonych w przepisach.

### SEKCJA 4. ŚRODKI PIERWSZEJ POMOCY

#### 4.1. Opis środków pierwszej pomocy

##### Wdychanie:

Wynieść poszkodowanego na świeże powietrze, ułożyć w pozycji leżącej, rozluźnić odzież, jeżeli poszkodowany nie oddycha, zastosować sztuczne oddychanie; jeżeli nie stwierdza się czynności serca, zastosować zewnętrzny masaż serca w połączeniu ze sztucznym oddychaniem używając maseczki ratowniczej do sztucznego oddychania, okryć poszkodowanego, zapewnić spokój, nie podawać płynów osobie nieprzytomnej i przy zaburzeniach świadomości. Transport przeprowadzić w pozycji leżącej, bocznej.

##### Kontakt ze skórą:

Miejsce oparzenia schłodzić tak szybko jak to możliwe w celu ograniczenia wpływu ciepła na powstanie jeszcze poważniejszych zmian oparzeniowych. Miejsce oparzenia należy chłodzić bieżącą zimną wodą przez przynajmniej 10 minut. Należy przy tym unikać nadmiernego wychłodzenia ciała. **Nie próbować usuwać asfaltu z obszaru oparzenia.** Asfalt po schłodzeniu tworzy wodoodporną, jałową powłokę na oparzeniu, która zapobiega jego wysuszeniu. Zanieczyszczony ubranie można zdjąć pod warunkiem, że nie przywarło ono do skóry.

##### Kontakt z oczami:

Przemyć bieżącym i łagodnym strumieniem wody pitnej przez okres ok. 15 minut, przy odwiniętych powiekach, usunąć szkła kontaktowe, nie wycierać oczu, założyć jałowy, luźny opatrunek; oddać poszkodowanego pod opiekę okulisty.

## KARTA CHARAKTERYSTYKI

Sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem UE nr 830/2015

### ASFALTY DROGOWE MODYFIKOWANE

Data sporządzenia: 04.12.2009

Aktualizacja: 30.05.2017

Wersja: 1.4 CLP

Strona 3 z 10

#### Połknięcie:

Nie prowokować wymiotów, gdyż istnieje możliwość przedostania się produktu do dróg oddechowych. Nie podawać nic doustnie. Jeżeli nie nastąpi poprawa zapewnić pomoc medyczną.

#### 4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

Nie określono.

#### 4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

W razie przypadkowego kontaktu gorącego asfaltu ze skórą nie należy podejmować żadnej próby usuwania go. W każdym z wyżej podanych przypadków postępowania, gdy zaburzenia nie ustępują, należy natychmiast wezwać lekarza lub odwieźć poszkodowanego do szpitala, pokazać opakowanie produktu lub etykietę.

### SEKCJA 5. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU POŻARU

#### 5.1. Środki gaśnicze

**Odpowiednie środki gaśnicze:** Dwutlenek węgla, proszek gaśniczy, piana gaśnicza, piasek, rozproszone prądy wodne, para gaśnicza.

**Niewłaściwe środki gaśnicze:** Nie stosować zwartych strumieni wody na powierzchnię stopionego asfaltu – groźba gwałtownych rozprysków gorącego asfaltu. Woda może zostać użyta jedynie do chłodzenia gorących powierzchni.

#### 5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

**Przylepianie się do ciała i ubrania gorącego asfaltu.** W czasie kontaktu gorącego produktu z wodą następuje pienienie lub rozpryski. W trakcie pożaru wydzielające się gazy i opary są cięższe od powietrza i mogą gromadzić się w zagłębieniach terenu, rozprzestrzeniać się tuż nad ziemią w pewnej odległości od źródła ognia i stwarzać zagrożenie ponownego zapłonu.

W środowisku pożaru powstają tlenki węgla, złożona mieszanina produktów rozkładu asfaltu oraz, w zależności od składu, niewielkie ilości tlenków siarki, tlenków azotu, dymów tlenków metali.

#### 5.3. Informacje dla straży pożarnej

**Małe pożary** gasić piaskiem, gaśnicą proszkową lub śniegową; **duże pożary** gasić pianą lub rozproszonymi prądami wody.

Osoby biorące udział w gaszeniu pożaru powinny być przeszkolone, **kompletne ubranie ochronne w wersji antyelektrostatycznej oraz sprzęt izolujący drogi oddechowe.**

Zawiadomić otoczenie o pożarze; zapewnić wolną drogę ewakuacyjną; usunąć z obszaru zagrożenia wszystkie osoby nie biorące udziału w likwidowaniu pożaru.

### SEKCJA 6. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU NIEZAMIERZONEGO UWOLNIENIA DO ŚRODOWISKA

#### 6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych

Zaleca się stosować środki ochrony indywidualnej – zob. sekcja 8 karty charakterystyki.

Unikać bezpośredniego kontaktu z uwalniającym się produktem – groźba oparzeń termicznych. Unikać wdychania par.

Natychmiast zabezpieczyć źródło wycieku: zamknąć dopływ cieczy; zabezpieczyć przed kontaktem z wodą lub innymi cieczami; wyeliminować wszelkie możliwe źródła zapłonu – ugasić otwarty ogień, ogłosić zakaz palenia; ograniczyć dostęp ludzi do obszaru wycieku i obszaru bezpośrednio przylegającego do wycieku; Zapewnić wolną drogę ewakuacyjną. Ewakuować z zagrożonego obszaru wszystkie osoby nie biorące udziału w akcji ratowniczej. W przypadku większych rozlewisk wezwać ratownictwo chemiczne oraz zabezpieczyć wyciek przed rozprzestrzenieniem się, tworząc rów lub budując barierę z piasku, ziemi lub innego materiału.

#### 6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

Nie dopuścić do przedostania się produktu do studzienek ściekowych i zbiorników wodnych. W przypadku przedostania się do wód powiadomić odpowiednie władze.

#### 6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

Poczekać aż asfalt schłodzi się i stwardnieje. Zebrać dostępnym sprzętem i umieścić w oznakowanym szczelnym

## KARTA CHARAKTERYSTYKI

Sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem UE nr 830/2015

### ASFALTY DROGOWE MODYFIKOWANE

Data sporządzenia: 04.12.2009

Aktualizacja: 30.05.2017

Wersja: 1.4 CLP

Strona 4 z 10

pojemniku. Utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Uwaga! Materiały typu szmaty, papier itp. nasączone produktem stanowią zagrożenie pożarowe. Nie należy zatem dopuszczać do gromadzenia tych materiałów, lecz bezpiecznie je zutylizować

#### 6.4. Odniesienia do innych sekcji

Odnieść się również do sekcji 8 i 13 karty charakterystyki.

### SEKCJA 7. POSTĘPOWANIE Z SUBSTANCJAMI I MIESZANINAMI ORAZ ICH MAGAZYNOWANIE

#### 7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania

Redukować zagrożenie pożarowe poprzez takie użytkowanie maszyn i urządzeń, aby:

- Unikać rozlewania i rozchlapywania produktu na rozgrzane lub znajdujące się pod napięciem części maszyn.
- Nie dopuszczać do tworzenia się par.
- Unikać kontaktu ze skórą (oparzenia) oraz wdychania oparów (podrażnienia dróg oddechowych)
- W przypadku kontaktu ze skórą zmyć zabrudzone miejsce, stosując olej parafinowy, tłuszcze i na końcu wodę z mydłem.
- Nie wdychać par i mgły.
- Unikać kontaktu produktu z substancjami silnie utleniającymi.
- Przy manipulowaniu nie jeść, nie pić i nie palić.
- Używać tylko odpornych na działanie węglowodorów pojemników, połączeń, sprzętu.

**Zapobieganie zatruciom:** Używać w miejscu o odpowiedniej wentylacji. Posiadać zawsze dostępny sprzęt na wypadek pożaru czy wycieku. Pamiętać o możliwości gromadzenia się w zbiorniku siarkowodoru, zwłaszcza w czasie długotrwałego przechowywania w stanie gorącym. Stosować środki ochrony indywidualnej zgodnie z informacjami zamieszczonymi w sekcji 8 karty charakterystyki.

**Zapobieganie pożarom i wybuchom:** Wszelkie manipulacje prowadzić w temperaturze min. 30° poniżej temperatury zapłonu. Unikać przegrzewania produktu celem minimalizowania tworzenia oparów. Nie stosować pary wodnej do opróżniania rurociągów. Nie stosować rozpuszczalników do czyszczenia rurociągów.

#### 7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, łącznie z informacjami dotyczącymi wszelkich wzajemnych niezgodności

Produkt należy przechowywać w zamkniętych i izolowanych zbiornikach stalowych zaopatrzonych w węzownicę grzewczą. Nie przekraczać temperatury 190°C ze względu na możliwość degradacji polimeru. Zalecana temperatura magazynowania: 140-160°C. Unikać kontaktu z materiałami utleniającymi. Zapobiegać przedostaniu się wody do magazynowanego produktu. Pamiętać o możliwości odkładania się na ściankach i dachach zbiorników osadów o właściwościach pirolitycznych (samozapalne). Używać opakowań stalowych.

#### 7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

Brak danych.

### SEKCJA 8. KONTROLA NARAŻENIA/ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ

#### 8.1. Parametry dotyczące kontroli

Asfalt – dymy NDS: 5 mg/m<sup>3</sup>, NDSCh: 10 mg/m<sup>3</sup>, NDSP: –

Wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne (WWA) NDS: 0,002 mg/m<sup>3</sup>, NDSCh: –, NDSP: –

Benzo(a)piren NDS: 0,002 mg/m<sup>3</sup>, NDSCh: –, NDSP: –

*Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy*

Asfalt oksydowany:

DNEL<sub>pracownik</sub> (wdychanie, toksyczność przewlekła)

2.9 mg/m<sup>3</sup>/8h

DNEL<sub>konsument</sub> (wdychanie, toksyczność przewlekła)

0.6 mg/m<sup>3</sup>/24h

PNEC

Brak – substancja nie stwarza zagrożenia dla środowiska

#### 8.2. Kontrola narażenia

##### Stosowne techniczne środki kontroli:

Pracodawca jest obowiązany, aby stosowane środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze

## KARTA CHARAKTERYSTYKI

Sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem UE nr 830/2015

### ASFALTY DROGOWE MODYFIKOWANE

Data sporządzenia: 04.12.2009

Aktualizacja: 30.05.2017

Wersja: 1.4 CLP

Strona 5 z 10

posiadały właściwości ochronne i użytkowe oraz zapewnić odpowiednie ich pranie, konserwację, naprawę i odkażanie.

Przestrzegać podstawowych zasad higieny: nie jeść i nie pić na stanowisku pracy, każdorazowo po zakończeniu pracy myć ręce gorącą wodą z mydłem, nie dopuszczać do skażenia ubrania, a w przypadku zaistnienia takiej sytuacji – natychmiast zdjąć zanieczyszczoną odzież.

Należy zmniejszyć narażenia na opary poprzez utrzymanie temperatury pracy na możliwie najniższym poziomie, uwzględnienie najwyższych dopuszczalnych stężeń i zachowanie bezpiecznej temperatury obchodzenia się z mieszaniną (patrz sekcja 7). Jeżeli jest to możliwe, obchodzić się z mieszaniną w procesie zamkniętym, natomiast jako alternatywę należy rozważyć miejscowy system wentylacji wyciągowej.

#### Ochrona oczu lub twarzy:

Okulary, maski ochronne lub osłony twarzy i szyi w przypadku niebezpieczeństwa chlapania.

#### Ochrona skóry:

W celu ochrony narażonej skóry powinny być stosowane odpowiednie rękawice, kombinezony lub inne ubrania odporne na chemikalia.

Unikać kontaktu z oparami lub powierzchniami, na których opary te mogą kondensować.

#### Ochrona dróg oddechowych:

W przypadku ręcznego wykonywania prac w budownictwie, z użyciem gorącego produktu, (np. szrotkowanie, walcowanie) lub jeśli narażenie pracownika może przekroczyć poziom dopuszczalny zaleca się noszenie maski zgodnej z normą EN 140 z filtrem typu A/P2 lub wyższym.

#### Zagrożenia termiczne:

Nie dotyczy.

#### Kontrola narażenia środowiska:

Dopuszczalna zawartość węglowodorów ropopochodnych w ściekach wprowadzanych do wód lub do ziemi wynosi 5 mg/l (w ściekach rafineryjnych) lub 15 mg/l w ściekach innych przemysłów. Pracodawca jest zobowiązany do spełniania wymagań wynikających z przepisów dotyczących ochrony środowiska.

## SEKCJA 9. WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE I CHEMICZNE

### 9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

a) Wygląd	: Ciała stałe w temperaturze otoczenia; pompowalna ciecz w temperaturze powyżej 150°C, kolor ciemnobrązowy do czarnego
b) Zapach	: charakterystyczny
c) Próg zapachu	: Brak danych
d) pH	: Brak danych
e) Temperatura topnienia/krzepnięcia	: 38 – 130°C / Brak danych
f) Początkowa temperatura wrzenia i zakres temperatur wrzenia	: Nie dotyczy
g) Temperatura zapłonu	: >250°C
h) Szybkość parowania	: Brak danych
i) Palność (ciała stałego, gazu)	: Nie dotyczy
j) Górna/dolna granica palności lub górna/dolna granica wybuchowości	: Nie dotyczy
k) Prężność par	: <0.1 kPa w 20°C
l) Gęstość par	: Brak danych
m) Gęstość	: 1.02 – 1.07 g/cm <sup>3</sup> w 15°C
n) Rozpuszczalność	: Nie dotyczy
o) Współczynnik podziału n-oktanol/ woda	: Nie dotyczy
p) Temperatura samozapłonu	: >400°C
q) Temperatura rozkładu	: Brak danych
r) Lepkość	: 100 – 1000 mm <sup>2</sup> /s w 200°C i 122 - 333 mPa s w 180°C
s) Właściwości wybuchowe	: Nie dotyczy

## KARTA CHARAKTERYSTYKI

Sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem UE nr 830/2015

### ASFALTY DROGOWE MODYFIKOWANE

Data sporządzenia: 04.12.2009

Aktualizacja: 30.05.2017

Wersja: 1.4 CLP

Strona 6 z 10

t) Właściwości utleniające : Nie dotyczy

\*Zakresy podane są dla grupy substancji utlenionych pochodzenia bitumicznego

#### 9.2. Inne informacje

Napięcie powierzchniowe : Nie dotyczy  
Temperatura mięknięcia  
≥55°C (ORBITON 25/55-55 EXP, ORBITON 45/80-55)  
≥60°C (ORBITON 25/55-60, ORBITON 25/55-60 EXP  
ORBITON 65/105-60,)  
≥65°C (ORBITON 10/40-65, ORBITON 25/55-65 EXP,  
ORBITON 45/80-65, )  
≥75°C (ORBITON 45/80-75SK)  
≥80°C (ORBITON 25/55-80 HIMA, ORBITON 45/80-80  
HIMA, ORBITON 65/105-80 HIMA)

### SEKCJA 10. STABILNOŚĆ I REAKTYWNOŚĆ

#### 10.1. Reaktywność

Mieszanina nie jest reaktywna.

#### 10.2. Stabilność chemiczna

Mieszanina jest stabilna w normalnych warunkach otoczenia, a także w przewidywanej temperaturze i pod przewidywanym ciśnieniem w trakcie magazynowania oraz postępowania z nią.

#### 10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Nie są znane.

#### 10.4. Warunki, których należy unikać:

Nie przechowywać w temperaturze przekraczającej 220°C! Chronić przed źródłem ognia, iskrą.

#### 10.5. Materiały niezgodne

Unikać kontaktu z mocnymi utleniaczami i kwasami mineralnymi. W przypadku kontaktu gorącego produktu z wodą następuje pienienie i/lub rozpryski.

#### 10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

Nie są znane. Produkty spalania stwarzające zagrożenie zob. sekcja 5 karty charakterystyki.

### SEKCJA 11. INFORMACJE TOKSYKOLOGICZNE

#### 11.1 Informacje dotyczące skutków toksykologicznych

##### Toksyczność ostra:

Asfalt oksydowany: Kopolimer blokowy styren-butadien-styren:  
LC50: >94.4 mg/m<sup>3</sup> (inhalacyjnie, szczur) LD50: >2000 mg/kg (skóra)  
LD50: >2000 mg/kg (skóra, królik) LD50: >2000 mg/kg (doustnie)  
LD50: >5000 mg/kg (doustnie, szczur)

##### Działanie żrące/drażniące na skórę:

Substancja nie jest drażniąca (badanie OECD 404).  
Długotrwałe narażenie na działanie asfaltu może powodować trądzikowate zmiany na skórze, jej nadmierne rogowacenie i czarne przebarwienie skóry. W wysokich temperaturach może powodować oparzenia termiczne, podrażnienia dróg oddechowych.

##### Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy:

Substancja nie jest drażniąca (badanie ~OECD 405). W wysokich temperaturach może powodować podrażnienia oczu.

##### Działanie uczulające na drogi oddechowe lub skórę:

Nie stwierdzono (badanie OECD 406).

##### Działanie mutagenne na komórki rozrodcze:

Nie stwierdzono (badania in vitro oraz in vivo).



## KARTA CHARAKTERYSTYKI

Sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem UE nr 830/2015

### ASFALTY DROGOWE MODYFIKOWANE

Data sporządzenia: 04.12.2009

Aktualizacja: 30.05.2017

Wersja: 1.4 CLP

Strona 7 z 10

#### Rakotwórczość:

Na podstawie dostępnych danych, kryteria zaklasyfikowania do substancji rakotwórczych nie zostały spełnione.

#### Szkodliwe działanie na rozrodczość:

Nie stwierdzono (badanie płodności, badanie toksyczności w okresie prenatalnym).

#### Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie jednorazowe:

Nie stwierdzono.

#### Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie powtarzane:

Nie stwierdzono.

#### Zagrożenie spowodowane aspiracją:

Nie stwierdzono.

## SEKCJA 12. INFORMACJE EKOLOGICZNE

### 12.1. Toksyczność:

Asfalt oksydowany:

LC50: >1000 mg/l - badanie toksyczności ostrej na bezkręgowcach słodkowodnych; *Daphnia magna*, 48h

NOEL: 1000 mg/l - badanie toksyczności przewlekłej na bezkręgowcach; *Daphnia magna*, 21 dni

EC50: >1000 mg/l - badanie toksyczności ostrej dla glonów słodkowodnych; *Selenastrum capricornutum*, 72h

LC50: >1000 mg/l - badanie toksyczności ostrej na rybach słodkowodnych; *Oncorhynchus mykiss*, 96h

NOEL: >1000 mg/l - badanie toksyczności przewlekłej na rybach słodkowodnych; *Oncorhynchus mykiss*, 28 dni

#### Osad:

Badanie toksyczności na organizmach osadu: brak (badanie naukowo nieuzasadnione)

#### Środowisko lądowe:

Badanie toksyczności na bezkręgowcach: brak (badanie naukowo nieuzasadnione)

Badanie toksyczności na roślinach: brak (badanie naukowo nieuzasadnione)

Badanie toksyczności na dżdżownicach: brak (badanie naukowo nieuzasadnione)

### 12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu

#### Biotyczne:

Zdolność do biodegradacji: nie dotyczy – substancja UVCB

Badanie symulacji aktywowanych szlamów: nie dotyczy – substancja UVCB

#### Abiotyczne:

Hydroliza jako punkcja pH: nie zachodzi

Fotoliza/fototransformacja: nie zachodzi

### 12.3. Zdolność do bioakumulacji

Nie dotyczy – substancja UVCB

### 12.4. Mobilność w glebie

Badanie adsorpcji/desorpcji – nie dotyczy – substancja UVCB

### 12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

Substancja nie spełnia kryteriów PBT lub vPvB zgodnie z załącznikiem XIII.

### 12.6. Inne szkodliwe skutki działania

Brak.

## SEKCJA 13. POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI

### 13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów

Kod odpadu: 17 03 02 Asphalt inny niż wymieniony w 17 03 01, lub

05 01 17 Bitum

Nie usuwać do kanalizacji. Nie dopuścić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych i gruntowych. Nie składować

## KARTA CHARAKTERYSTYKI

Sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem UE nr 830/2015

### ASFALTY DROGOWE MODYFIKOWANE

Data sporządzenia: 04.12.2009

Aktualizacja: 30.05.2017

Wersja: 1.4 CLP

Strona 8 z 10

na składowiskach. Rozważyć możliwość wykorzystania. Odzysk lub unieszkodliwianie odpadowego produktu przeprowadzać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zalecany sposób unieszkodliwiania: termiczne unieszkodliwianie.

Odzysk (recykling) lub unieszkodliwianie odpadów opakowaniowych przeprowadzać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Opakowania wielokrotnego użytku, po oczyszczeniu, powtórnie wykorzystać.

Produkt, który utracił swoje właściwości użytkowe, a także odpady nim zanieczyszczone powstałe np. po wycieku, należy magazynować tylko w wyznaczonych miejscach. Utylizować zgodnie z obowiązującym na danym terenie ustawodawstwem. Dopuszczalna jest utylizacja na drodze termicznego unieszkodliwiania.

Uwaga! Wymienione wyżej kody są tylko rekomendacją. Wytwórca odpadu jest odpowiedzialny za jego właściwą klasyfikację. Kod odpadu powinien być uzgadniany z firmą utylizującą.

*Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. nr 2013r. poz. 21).*

*Ustawa z dnia 13 czerwca 2013r. o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi (Dz.U. nr 2013 poz.888)*

*Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U.2014, poz. 1923)*

#### SEKCJA 14. INFORMACJE DOTYCZĄCE TRANSPORTU

Produkt podlega przepisom przewozowym o transporcie materiałów niebezpiecznych wyłącznie w przypadku transportu rozgrzanego produktu. Produkt podlega przepisom dotyczącym przewozu towarów niebezpiecznych zawartym w ADR (transport drogowy), RID (transport kolejowy), IMDG (transport morski), ICAO/IATA (transport lotniczy).

<b>14.1. Numer UN (numer ONZ)</b>	UN 3257
<b>14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN</b>	MATERIAŁ O PODWYŻSZONEJ TEMPERATURZE, CIEKŁY, I.N.O.
<b>14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie</b>	9 / M9
<b>14.4. Grupa pakowania</b>	III
<b>14.5. Zagrożenia dla środowiska</b>	Brak
<b>14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników</b>	Brak
<b>14.7. Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL i kodeksem IBC</b>	Brak danych

#### SEKCJA 15. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEPISÓW PRAWNYCH

##### 15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji i mieszaniny

Ustawa z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (Dz.U.z 2011r.Nr 63, poz. 322 wraz z późn. zmianami). Tekst jednolity (Dz.U. 2018 poz. 143)

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. 2018 poz. 1286).

Ustawa o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz.U. 2013 poz. 21 wraz z późn. zm.)

Ustawa z dnia 13 czerwca 2013 r. o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi (Dz.U. 2013 poz. 888 wraz z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U.2014, poz. 1923)

**1907/2006/WE** Rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) i utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów, zmieniające dyrektywę 1999/45/WE oraz uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 793/93 i rozporządzenie Komisji (WE) nr 1488/94, jak również dyrektywę Rady 76/769/EWG i dyrektywy Komisji 91/155/EWG, 93/67/EWG, 93/105/WE i 2000/21/WE (sprostowanie Dz.Urz. L 136 z 29.5.2007 z późn. zmianami)



## KARTA CHARAKTERYSTYKI

Sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem UE nr 830/2015

### ASFALTY DROGOWE MODYFIKOWANE

Data sporządzenia: 04.12.2009

Aktualizacja: 30.05.2017

Wersja: 1.4 CLP

Strona 9 z 10

**1272/2008/WE** Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin, zmieniające i uchylające dyrektywy 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 (Dz.Urz. UE L Nr 353 z 31.12.2008 z późn. zmianami)

**2015/830/UE** Rozporządzenie Komisji 2015/830/UE z dnia 28 maja 2015 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH).

#### 15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Asfalt oksydowany: wyniki oceny bezpieczeństwa chemicznego znajdują się w raporcie bezpieczeństwa chemicznego dla substancji.

### SEKCJA 16. INNE INFORMACJE

#### Zmiany wprowadzone poprzez aktualizację:

Zmiana wersji Karty Charakterystyki: Sekcja 8, 13 i 15 – Zmiana obowiązującego aktu prawnego.

#### Wyjaśnienie skrótów i akronimów stosowanych w karcie charakterystyki

NDS	Najwyższe dopuszczalne stężenie
NDSch	Najwyższe dopuszczalne stężenie chwilowe
NDSP	Najwyższe dopuszczalne stężenie pułapowe
vPvB	(Substancja) Bardzo trwała i wykazująca bardzo dużą zdolność do bioakumulacji
PBT	(Substancja) Trwała, wykazująca zdolność do bioakumulacji i toksyczna
PNEC	Przewidywane stężenie niepowodujące skutków
DN(M)EL	Poziom niepowodujący zmian
LD <sub>50</sub>	Dawka, przy której obserwuje się zgon 50% badanych zwierząt
LC <sub>50</sub>	Stężenie, przy którym obserwuje się zgon 50 % badanych zwierząt
EC <sub>x</sub>	Stężenie, przy którym obserwuje się X % zmniejszenie wzrostu lub szybkości wzrostu
OECD	Organizacja Współpracy Ekonomicznej i Rozwoju
LOEC	Najniższe stężenie wywołujące dający się zaobserwować efekt
NOEL	Najwyższe stężenie substancji, przy którym nie obserwuje się efektów
RID	Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych
ADR	Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych
IMDG	Międzynarodowy Kodeks Morski Towarów Niebezpiecznych
IATA	Międzynarodowe Zrzeszenie Przewoźników Powietrznych
UVCB	Substancje o nieznanym lub zmiennym składzie, złożone produkty reakcji lub materiały biologiczne

#### Literatura i źródła danych:

Przepisy prawne przytoczone w sekcjach 2 – 15 karty charakterystyki.  
Informacje od dostawcy składników mieszaniny.

**Lista odpowiednich zwrotów wskazujących rodzaj zagrożenia, zwrotów określających warunki bezpiecznego stosowania lub zwrotów wskazujących środki ostrożności, które nie zostały podane w całości w sekcjach 2 - 15 karty charakterystyki**

Brak.

#### Zalecenia dotyczące szkoleń pracowników:

Nieokreślone.

## KARTA CHARAKTERYSTYKI

Sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem UE nr 830/2015

### ASFALTY DROGOWE MODYFIKOWANE

**Data sporządzenia: 04.12.2009**

**Aktualizacja: 30.05.2017**

**Wersja: 1.4 CLP**

**Strona 10 z 10**

---

Informacje zawarte w Karcie dotyczą wyłącznie tytułowego produktu i nie mogą być przenoszone na produkty podobne. Karta została opracowana na podstawie najlepszej naszej wiedzy i zebranych aktualnych informacji. Dane zawarte w Karcie należy traktować wyłącznie jako pomoc dla bezpiecznego postępowania w transporcie, dystrybucji, stosowaniu i przechowywaniu. Przedstawione informacje nie mogą mieć zastosowania dla mieszanin produktu z innymi substancjami. Wykorzystanie podanych informacji, jak i stosowanie produktu, nie są kontrolowane przez producenta, a zatem obowiązkiem Użytkownika jest stworzenie stosownych warunków bezpiecznego obchodzenia się z produktem.

**Autorzy nie ponoszą odpowiedzialności wynikającej z niewłaściwego wykorzystania informacji zawartych w Karcie.**

---