



Ръководство за приложение Пътни асфалти според EN 12591

(ръководство за експлоатация съгласно с CPR 305/2011 чл. 11 ал.6)

1. Видове продукти

Ръководството обхваща всички видове пътни асфалти според EN 12591 произведени от PKN ORLEN S.A.

2. Транспорт

Продуктите трябва да се транспортират в течно състояние, при повишена температура осигуряваща изпомпване. Общите условия за безопасност на транспортиране трябва да бъдат съгласно с изискванията на ADR.

3. Съхранение на пътния асфалт

Продуктите трябва да се съхраняват в съответните резервоари, оборудвани с отоплителна система и инсталация за разбъркване (препоръчително). Резервоарите трябва да бъдат оборудвани с апаратура за контрол на температурата и съответните тръбосъединители за взимане на проби според EN 58.

3.1. Краткотрайно съхранение при висока температура (до 10 дни)

- препоръчителна темп. на съхранение на пътния асфалт 20/30, 35/50, 50/70: $\leq 185^{\circ}\text{C}$
- препоръчителна темп. на съхранение на пътния асфалт 70/100, 100/150, 160/220, 250/330: $\leq 180^{\circ}\text{C}$

3.2. Дълготрайно съхранение (над 10 дни) при висока температура

Препоръчва се, да се избягва съхранението на асфалт при висока температура през дълъг период от време. В случай на необходимост на съхраняване на пътен асфалт в резервоар при висока температура (съответно за вида асфалт до 180°C или 185°C) за над 10 дни, се препоръчва извършването на контрол на степента на стареене на свързващото вещество преди употребата на асфалта за производство на минерално-асфалтовата смес. Трябва да се провери: пенетрацията в 25°C според EN 1426 или температурата на омекване според EN 1427.

В случай на прекомерно застаряване на свързващото вещество, трябва да се започне процедура на контролирана утилизация на продукта (процедура ZKP съгласно с EN 13108-20).

3.3. Дълготрайно съхранение (над 10 дни) при намалена температура

В случай на необходимост на съхранение на пътния асфалт за значително по-дълъг период от 10 дни, се препоръчва намаляване на температурата на асфалта до $120\div 140^{\circ}\text{C}$ и загряване преди повторна употреба. В случай на планиран, дълъг период на съхранение без производство на минерално-асфалтова смес е допустимо съхранение на асфалта в температура на околната среда. Условието за такова съхранение е оборудване на резервоара за съхранение в съответната мощност на отоплителните уреди, гарантиращи по-късно нагряване на асфалта без риск от локално изгаряне на свързващото вещество по време на дълготрайното нагряване.

4. Проби на продукта

Начинът за действие с пробите за изследване на асфалт се определя от норма EN 12594. Подгряване на пробите в лаборатория според нормативната процедура:



- съдът не може да бъде плътно затворен,
- при никакви обстоятелства, пробите не трябва да бъдат подгръвани при температура превишаваща 200°C,
- **съдове с вместимост до 1 литър**, време на загряване до 2 часа, температура на загряване в сушилня: не повече от температурата на омекване на асфалта +100°C,
- **съдове с вместимост 1÷2 литра**, време на загряване до 3 часа, температура на загряване в сушилня: не повече от температурата на омекване на асфалта +100°C,
- **съдове с вместимост 2÷3 литра**, време на загряване до 3,5 часа, температура на загряване в сушилня: не повече от температурата на омекване на асфалта +100°C,
- **съдове с вместимост 3÷5 литра**, време на загряване до 4 часа, температура на загряване в сушилня: не повече от температурата на омекване на асфалта +100°C,
- **съдове с вместимост по-голяма от 5 литра**, време на загряване до 12 часа, температура на загряване в сушилня: не повече от температурата на омекване на асфалта +50°C,

След загряване на пробите в съдовете, трябва да се хомогенизират чрез разбъркване, но да не се допуска появата на въздушни мехурчета в пробите. Максималното време на разбъркване (хомогенизиране) е 10 минути.

5. Технологична температура

Вид	Модифициран пътен асфалт според EN 12591:2009						
	20/30	35/50	50/70	70/100	100/150*)	160/220*)	250/330*)
Температура [°C]							
<i>Напътствия за лаборатория</i>							
Температура на съгъстяване на пробите на Маршал/във въртяща се преса	150÷160	140÷145	135÷140	130÷135	не се отнася	не се отнася	не се отнася
<i>Температура на съставките в машината за производство на асфалтовата смес</i>							
Температура на изпомпване на асфалта	>145	>140	>135	>130	>130	>130	>130
Температура на асфалта за производство на минерално-асфалтова смес	175÷185	165÷175	155÷165	150÷160	не се отнася	не се отнася	не се отнася
<i>Температура на строежа</i>							
Минимална температура на доставяната смес на строежа (в коша на полагащата машина)	165	150	145	140	не се отнася	не се отнася	не се отнася

*) Пътните асфалти не се прилагат за производството на минерално-асфалтови смеси

6. Информация относно безопасността

Информационните листове за безопасност създадени съгласно с наредба ЕС номер 453/2010 е поместена на интернет страницата
<http://www.orlden-asfalt.pl/PL/InformacjeTechniczne/Strony/Karty-charakterystyki.aspx>



7. Звено изготвящо Ръководството за приложение

Отдел по технология, изследване и развитие:

тел. 24 365 48 15,

факс: 24 365 55 96

e-мейл: doradztwo.technologiczne@orlen-asfalt.pl